

**VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ
ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU TROJANOVICE
NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**



VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU TROJANOVICE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Obsah	str.
Úvod	1
A. Vyhodnocení vlivů Změny č. 2 ÚP na životní prostředí	1
B. Vyhodnocení vlivů Změny č. 2 ÚP na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti	2
C. Vyhodnocení vlivů Změny č. 2 ÚP na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech	2
D. Vyhodnocení vlivů Změny č. 2 ÚP na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech	13
E. Vyhodnocení přínosu Změny č. 2 ÚP k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v zásadách územního rozvoje	13
F. Vyhodnocení vlivů Změny č. 2 ÚP na udržitelný rozvoj území – shrnutí	18
Vyhodnocení Změny č. 2 územního plánu na zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a jejich soulad.	19
 Příloha č. 1 Posouzení ZMĚNY Č. 2 ÚP TROJANOVICE z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.	 21

ÚVOD

Územní plán Trojanovice byl vydán Zastupitelstvem Trojanovice dne 29. 2. 2016 a nabyl účinnosti dne 21. 3. 2016.

Změna č. 1 Územního plánu Trojanovice byla vydána Zastupitelstvem obce Trojanovice Opatřením obecné povahy č. 1/2018 a nabyla účinnosti dne 6. 11. 2018.

Zastupitelstvem obce Trojanovice bylo rozhodnuto o pořízení Změny č. 2 Územního plánu Trojanovice zkráceným postupem v souladu s § 55a a §55b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Důvodem pořízení Změny č. 2 Územního plánu Trojanovice je:

- 1) Uvedení Územního plánu Trojanovice po Změně č. 1 do souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje po vydání Aktualizace č. 1.
- 2) Vymezení aktuální hranice zastavěného území ve vazbě na již realizovanou zástavbu od doby vydání Změny č. 1 ÚP Trojanovice a vypracování vyhodnocení účelného využití zastavěného území a zastavitelných ploch pro celé správní území obce.
- 3) Vymezení plochy parkoviště dle studie Parkoviště „Koksář“ o kapacitě 377 parkovacích stání.

Předmětem posouzení je zejména vymezení plochy parkoviště dle studie Parkoviště „Koksář“ o kapacitě 377 parkovacích stání.

Dále Změnou č. 2 dochází k úpravám vymezeného územního systému ekologické stability. ZÚR MSK po vydání Aktualizace č. 1 vymezuje větší rozsah nadregionálního biocentra 103 Radhošť-Kněhyně a to na území obcí Trojanovice a Čeladná. Změnou č. 2 je upraven rozsah tohoto nadregionálního biocentra (NBC), které je v platném ÚP Trojanovice označeno N1. Zvětšením NBC N1 se ruší vymezené lokální biocentrum (LBC) označené L11 a lokální biokoridor označený L10 a prodlužuje se trasa vymezeného lokálního biokoridoru, který je označený L12. Dále se rozšířením NBC N1 na hranici s obcí Čeladná zkracuje trasa lokálního biokoridoru L13.

A. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU TROJANOVICE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ze stanoviska Krajského úřadu MSK, Odboru životního prostředí a zemědělství, čj. MSK 107846/2019, ze dne 6. 8. 2019 k obsahu změny územního plánu dle § 55a ost. 2 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., vyplývá, že návrh Změny č. 2 ÚP Trojanovice je nutno posoudit podle § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Návrh Změny č. 2 Územního plánu Trojanovice je posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. Zpracovatelem tohoto posouzení je RNDr. Marek Banaš, Ph.D. (osoba oprávněná podle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí).

Úplné znění Posouzení Změny č. 2 ÚP Trojanovice z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. je doloženo jako příloha tohoto „Vyhodnocení předpokládaných vlivů Změny č. 2 Územního plánu Trojanovice na udržitelný rozvoj území“.

B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU TROJANOVICE NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO NA PTAČÍ OBLASTI

Ze stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, čj. 2577/BE/2019 ze dne 18. 7. 2019 k obsahu Změny č. 2 vyplývá dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel výše uvedené stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR a stanovisko krajského úřadu č. j. MSK 109297/2019 ze dne 29. 7. 2019, ve kterém je konstatováno, že návrhem řešení Změny č. 2 ÚP Trojanovice nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Návrh Změny č. 2 Územního plánu Trojanovice nebyl vyhodnocen z hlediska vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU TROJANOVICE NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH

Územně analytické podklady (ÚAP) pro SO ORP Frenštát pod Radhoštěm byly zpracovány v roce 2008, v roce 2010 byla zpracována jejich 1. úplná aktualizace, v roce 2012 byla zpracována jejich úplná 2. aktualizace, v roce 2014 byla zpracována jejich úplná 3. aktualizace a v roce 2016 byla zpracována jejich úplná 4. aktualizace. Z vyhodnocení silných a slabých stránek území, hrozeb a příležitostí zpracovaných v "Kartách obcí" vyplývají úkoly pro další řešení v území obce Trojanovice (viz text dále).

Vliv Změny č. 2 ÚP Trojanovice na udržitelný rozvoj území dle jednotlivých témat

1) Vliv na horninové prostředí

V platném Územním plánu Trojanovice, v Koordinačním výkrese, jsou zobrazeny hranice dále uváděných ložisek nerostných surovin a dobývacího prostoru. Změnou č. 2 bylo prověřeno vymezení těchto ložisek a byl shledán soulad.

Na území obce zasahují:

Chráněné ložiskové území:

14400000 Česká část Hornoslezské pánve, surovina - uhlí černé, zemní plyn;

14430000 Trojanovice, surovina – zemní plyn.

Ložiska nerostných surovin – plochy (výhradní ložiska):

314420000 Frenštát-východ, stav využití – dosud netěženo, surovina – uhlí černé;

314430000 Frenštát-západ, stav využití – dosud netěženo, surovina – uhlí černé;

314430100 Frenštát-západ a východ, stav využití – dosud netěženo, surovina – zemní plyn.

317190000 Mořkov-Frenštát, stav využití – dosud netěženo, surovina – zemní plyn.

Dobývací prostory – netěžené:

20072 Trojanovice, nerost – černé uhlí.

Katastrální území Trojanovice je územím ve vlivech z důlní činnosti.

Respektovat rozhodnutí „Nové podmínky ochrany ložiska černého uhlí v chráněném ložiskovém území české části Hornoslezské pánve v okrese Karviná, Frýdek–Místek, Nový Jičín, Vsetín, Opava a jižní část okresu Ostrava–město“ (vydáno MŽP ČR dne 27. 3. 1998). Řešené území je zařazeno do plochy C1, C1.1, B.1 a C2.

Případná stavební činnost v plochách B1, C1 a C1.1 podléhá projednání dle ustanovení § 18 a 19 horního zákona.

V zájmu ochrany nerostného bohatství lze v chráněném ložiskovém území zřizovat stavby a zařízení, které nesouvisí s dobýváním výhradního ložiska, jen na základě závazného stanoviska dotčeného orgánu podle horního zákona.

Rozhodnutí o umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může vydat příslušný orgán podle zvláštních předpisů (stavební zákon) jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení.

Ve vztahu ke změnám a k platnosti nových podmínek ochrany v CHLÚ Čs. části Hornoslezské pánve, které zjednodušily projednávání staveb v tomto CHLÚ v tzv. ploše C2, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor ŽP a zemědělství vydal dne 17. 9. 2007 pod č. j. ŽPZ/16077/2007/So, závazné stanovisko k umístění staveb v tomto CHLÚ podle "Mapy důlních podmínek pro stavby", které jsou přílohami rozhodnutí MŽP, územního odboru pro ostravskou oblast v Ostravě, ze dne 27. 3. 1998 č. j. 880/2/667/22/A-10/1997/98, kde krajský úřad souhlasí s umístěním staveb v území ploch C2 bez stanovení podmínek pro jejich provedení.

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) za účelem vymezení parkoviště pro 377 aut, označená 2/Z1, je situována v obou výše uvedených CHLÚ, nad výhradním ložiskem 314430000 Frenštát-západ a dobývacím prostorem 20072 Trojanovice.

Plocha dopravní infrastruktury silniční 2/Z1 je vymezena v ploše C2, kde krajský úřad souhlasí s umístěním staveb bez stanovení podmínek pro jejich provedení.

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) 2/Z1 nemůže mít negativní vliv na podzemní zásoby ložisek nerostných surovin.

Změny ve vymezení ploch pro územní systém ekologické stability nemohou mít negativní vliv na horninové prostředí.

2) Vodní režim

Téměř celé území obce Trojanovice náleží do CHOPAV Beskydy dle Nařízení vlády č. 40/1978 Sb., ze dne 19. 4. 1978.

Povrchové vody z území obce odvádí vodní toky Lubina, Lomná a Bystrá.

Uvedené vodní toky mají celou řadu přítoků.

Lubina pramení v jihozápadní části Trojanovic u úpatí Velké Polany a protéká převážně nezastavěnou částí Trojanovic. Do Lubiny se vlévá v řešeném území jeho pravobřežní přítok Malý škaredý potok. Mimo řešené území se do Lubiny vlévají jeho pravobřežní přítoky Lomná, Bystrý potok (Malý Bystrý potok), Lánský potok, Radhošťský potok (Radhoštnice) a jeho levobřežní přítoky Rokytná a Myslíkovský potok (Trutnovský potok). Malý Škaredý potok, Velký Škaredý potok a Radhošťský potok (Radhoštnice) pramení v jižní části Trojanovic u úpatí Radhoště. Velký Škaredý potok je levobřežním přítokem Radhoštnice a vlévá se do ní mimo řešené území. Západní části protékají Rokytná s pravobřežním přítokem

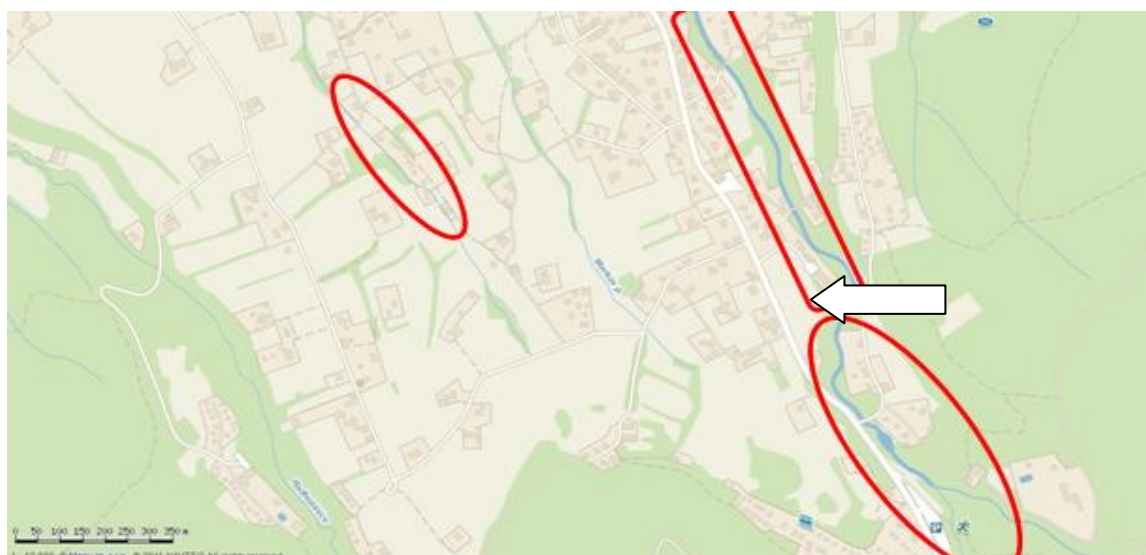
Mostkový potok a Myslíkovský potok s pravobřežním přítokem Sadový potok. Rokytná a Mostkový potok pramení u úpatí Malého Javorníku. Myslíkovský potok a Sadový potok pramení u úpatí Velkého Javorníku. V severozápadní části u úpatí vrchu Horečky pramení vodní tok Horeček. Střední části obce protékají Lánský potok a Lomná s levobřežním přítokem Markův potok a pravobřežním Malá Ráztoka. Lánský potok a Markův potok pramení u úpatí vrchu Miaší a protékají převážně zastavěnou částí řešeného území. Mimo řešené území se Lánský potok vlévá do Lubiny a Markův potok do Lomné. Malá Ráztoka pramení v jihovýchodní části Trojanovic u úpatí Tanečnice a protéká nezastavěnou částí Trojanovic. Lomná pramení u úpatí Radegastu a protéká středem zastavěné části Trojanovic. Východní části řešeného území protéká pravobřežní přítok Lomné Bystrá (Bystrý potok) s levobřežním přítokem Murasův potok a Bystrý potok (Malý Bystrý potok). Bystrá pramení na území obce Čeladná a z části tvoří východní hranici mezi obcemi Trojanovice a Čeladná. Murasův potok pramení u úpatí Noříčů hory a protéká převážně zastavěnou částí Trojanovic. Bystrý potok pramení v severovýchodní části Trojanovic u hranice s obcí Kunčice pod Ondřejníkem.

Názvy vodních toků jsou převzaty z podkladů MěÚ Frenštát pod Radhoštěm. Názvy nejsou v souladu s vodohospodářskou mapou, proto jsou tyto názvy dle vodohospodářské mapy uvedeny v závorkách za vodními toky.

Do řešeného území obce Trojanovice nezasahuje žádné stanovené záplavové území ani aktivní zóna záplavového území.

Obec Trojanovice má zpracovaný povodňový plán z května 2012, ve které jsou vymezeny rizikové oblasti.

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční vymezená Změnou č. 2 pro realizaci parkoviště a označená 2/Z1 je situována v blízkosti vodního toku Lomná, na hranici rizikových oblastí ohrožených záplavami.



Povrchové vody v k. ú. Trojanovice spadají do vodních útvarů s pracovním číslem 14 (Lubina po soutok s tokem Bystrý potok), 15 (Bystrý potok po ústí do toku Lubina), 16 (Tichávka po ústí do toku Lubina), 17 (Lubina po ústí do toku Odry) a 55 (Frýdlandská Ondřejnice po ústí do toku Čeladenka). Vodní útvary povrchových vod s pracovním číslem 14, 16 a 55 jsou dle Plánu oblasti povodí Odry hodnoceny jako potenciálně rizikové, přírodní vodní útvary.

Podzemních vody spadají do vodních útvarů 32130 (Flyš v mezípodolí Odry). Z hlediska kvantitativního a chemického jsou dle Plánu oblasti povodí Odry hodnoceny jako nevyhovující.

Dle platného územního plánu lze přebytečné srážkové vody odvádět dešťovou kanalizací, mělkými zatravněnými příkopy, případně trativody do vhodného recipientu. Jejich realizaci připustit kdekoli v území obce dle potřeby aniž jsou jejich trasy vymezeny v grafické části.

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) 2/Z1 je vymezena za účelem realizace parkoviště. Velké zpevněné plochy (jako např. parkoviště) jsou z hlediska zrychlování a koncentrace povrchového odtoku srážkových vod, které mohou být navíc znečištěny pohonnými látkami a oleji, nepříznivé pro krajinu. Podrobnější dokumentací bude potřeba řešit způsob odvádění a likvidace srážkových vod z plánovaného parkoviště v souladu s platnou legislativou např. po předčištění v lapolu nebo zadržovacích nádržích do vhodných recipientů.

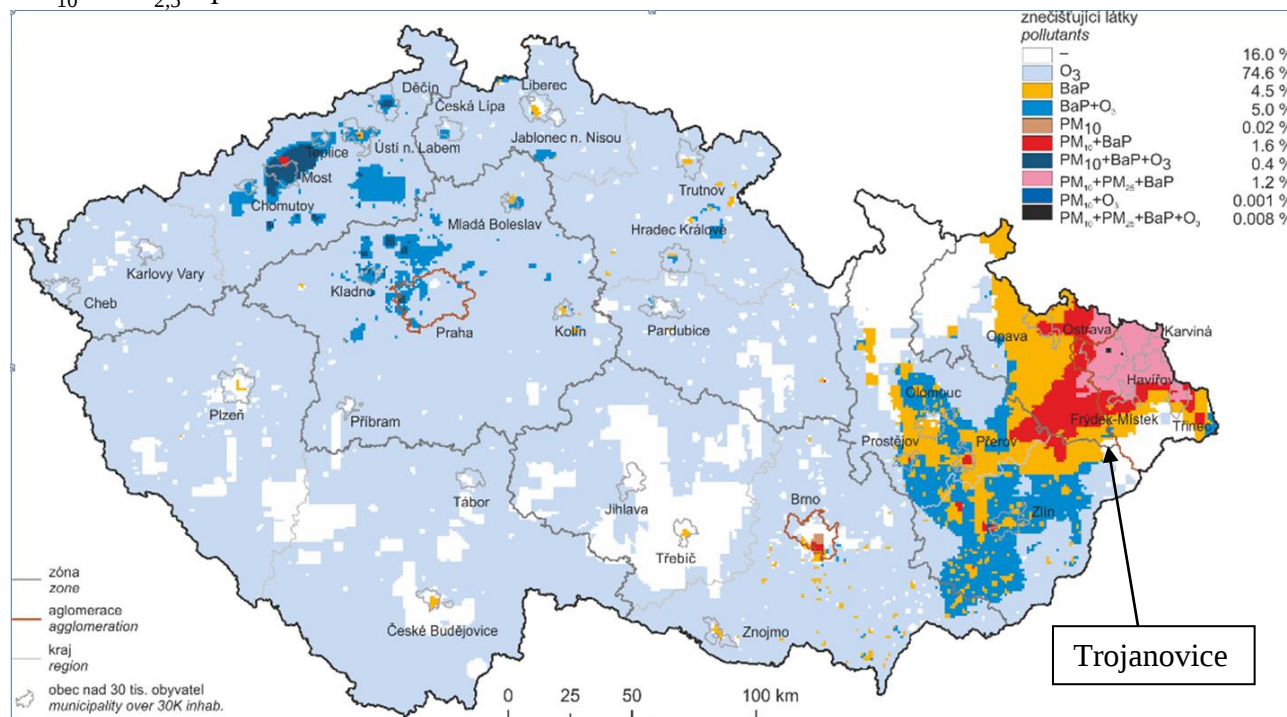
Změny ve vymezení ploch pro územní systém ekologické stability nemohou mít negativní vliv na vodní režim v území.

3) Hygiena životního prostředí

Pod pojem hygiena životního prostředí jsou zahrnuty jevy, které mají bezprostřední vliv na vnímání kvality prostředí. Kvalita prostředí se významně odráží na zdraví člověka. V Moravskoslezském kraji je problematická zejména hygiena čistoty ovzduší.

Znečištění ovzduší v roce 2018 – zdroj ČHMÚ „Souhrnná zpráva“

Obr. 1: Znečištění venkovního ovzduší benzo[a]pyrenem, suspendovanými částicemi frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$ a přízemním ozonem

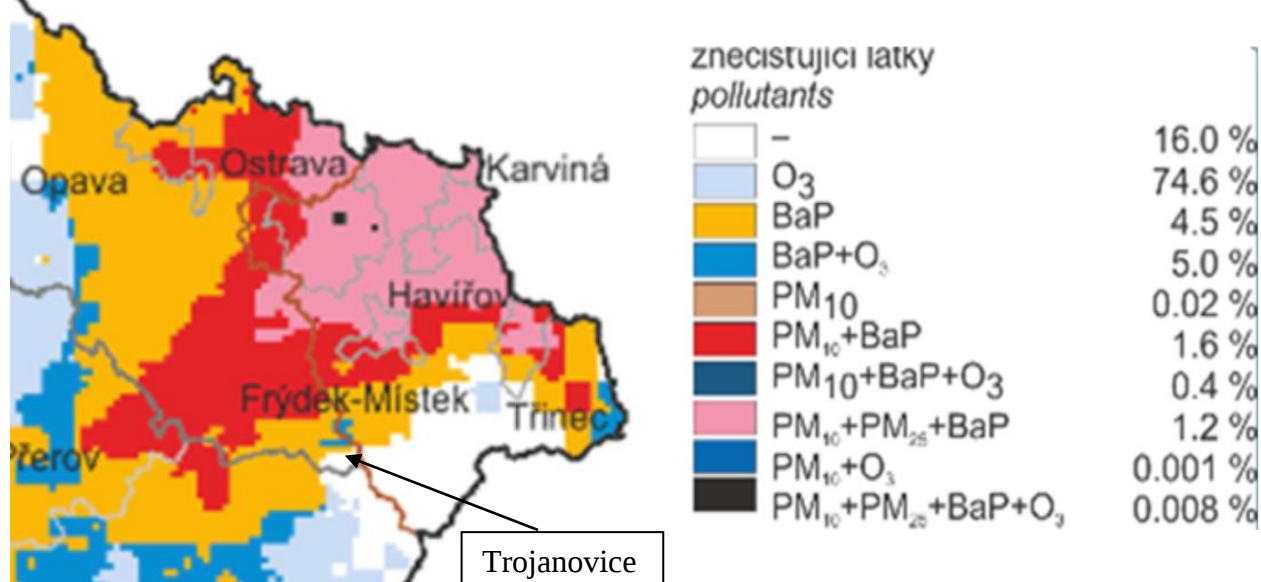


Znečištění venkovního ovzduší benzo[a]pyrenem, suspendovanými částicemi frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$ a přízemním ozonem představuje hlavní problémy kvality ovzduší České republiky (obr. 1). Většina imisních charakteristik látek znečišťujících ovzduší má od roku 2000 klesající trend, i když méně výrazný než v 90. letech minulého století. Nicméně koncentrace výše zmíněných znečišťujících látek se závažnými dopady na lidské zdraví každoročně překračují své imisní limity na řadě lokalit.

Z lokálního až regionálního hlediska zůstává nejzávažnější situace v aglomeraci Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek, kde způsobují vysoké koncentrace škodlivin nejen české zdroje, ale také přenos emisí z Polska. Po obou stranách hranice je vysoká koncentrace průmyslové výroby, hustá zástavba s lokálním vytápěním pevnými palivy a rozvinutá dopravní infrastruktura.

Zhoršená kvalita ovzduší není jen problémem aglomerací a větších měst, ale i malých sídel, kde má na znečištění ovzduší suspendovanými částicemi a benzo[a]pyrenem velký podíl lokální vytápění.

Výřez z obr.1



O₃ - přízemní ozón, BaP – benzo(a)pyren, PM – suspendované částice

Sektor lokálního vytápění domácností se v roce 2017 i nadále významně podílel na znečišťování ovzduší, konkrétně na emisích PM_{10} 59,1 %, $PM_{2,5}$ 74,3 % (obr. 7), oxidu uhelnatého 67,8 %, VOC 47,7 %, arsenu 34,4 %, kadmia 51,1 % a benzo[a]pyrenu 98,3 %. Rozhodující podíl sektoru veřejné energetiky a výroby tepla převládal u emisí oxidu siřičitého (51,7 %) a niklu (37,5 %). Sektory silniční nákladní dopravy, osobní automobilové dopravy, nesilničních vozidel a ostatních strojů např. v zemědělství a lesnictví se podílejí nejvýznamněji na emisích oxidů dusíku (42,8 %).

Z uvedených údajů vyplývá, že obec Trojanovice, zejména její jihovýchodní část, náleží k nejméně zatíženému území znečištěním ovzduší.

Změnou č. 2 nejsou navrženy plochy pro realizaci záměrů, které by zhoršovaly životní prostředí v obci. Změnou č. 2 územního plánu je vymezena pro realizaci parkoviště dle studie Parkoviště „Koksař“ zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) označená 2/Z1.

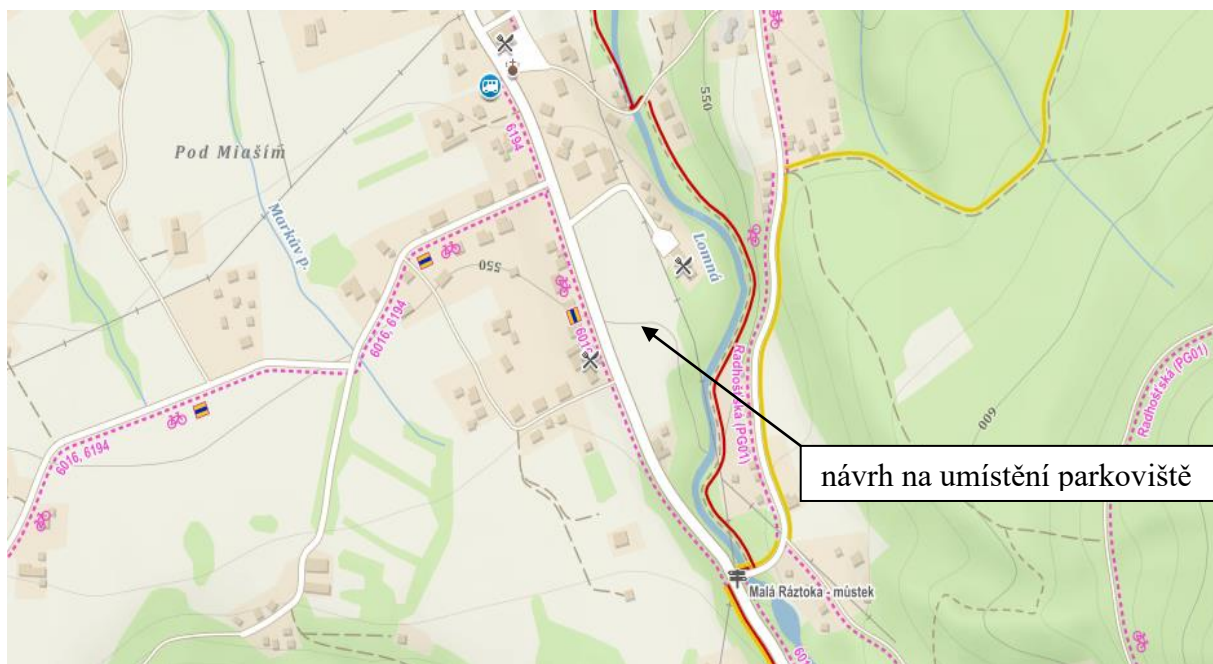
Důvodem vymezení plochy je potřeba realizace parkoviště s dostatečným počtem parkovacích stání (377) zejména pro návštěvníky obce v lokalitě silně celoročně zatížené turistickým ruchem v blízkosti nástupní stanice na lanovou dráhu Ráztoka – Pustevny.

Nepředpokládá se, že by došlo ke zvýšení počtu parkujících vozidel, ale k omezení tzv. „divokého parkování“ na pozemcích v blízkosti turisticky atraktivní lokality na pozemcích soukromých vlastníků, příjezdových komunikacích k nemovitostem, polních cestách apod.

Z hlediska čistoty vod jsou velké zpevněné plochy (jako jsou např. parkoviště) místem zrychlování a koncentrace povrchového odtoku srážkových vod, které mohou být navíc znečištěny pohonnými látkami a oleji, což je nepříznivý jev pro krajinu. Podrobnější dokumentací bude potřeba řešit způsob odvádění a likvidace srážkových vod z plánovaného parkoviště v souladu s platnou legislativou např. po předčištění v lapolu nebo zadržovacích nádržích do vhodných recipientů.

4) Ochrana přírody a krajiny

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) označená 2/Z1 pro realizaci parkoviště je z části situována ve vzdálenosti do 50 m od lesa, ve IV. zóně CHKO Beskydy, na enklávě zemědělské půdě v zastavěném území v V. třídě ochrany.



www.mapy.cz – turistická mapa

Dá se předpokládat, že zlepšením organizace parkování v lokalitě celoročně zatížené turistickým ruchem, v blízkosti nástupní stanice na lanovku na Pustevny, v těsné blízkosti Horského lanového parku Tarzanie a v místě křížení turistických pěších i cyklistických tras, dojde ke snížení střetů zájmů nejen s vlastníky soukromých pozemků a omezení parkování na jejich pozemcích, ale zároveň dojde ke zlepšení ochrany krajiny, tj. znečišťování půdy pohonnými hmotami a oleji, odhazováním odpadků apod. Kapacita parkoviště pod turistickou chatou (hotelem) Ráztoka je nedostačující.

Zájmem obce je zabezpečit parkování zejména pro návštěvníky obce, chránit okolní krajinu a přírodu a zároveň chránit pozemky soukromých vlastníků před „divokým“ parkováním zejména v této lokalitě.

Změnou č. 2 dochází k úpravám vymezeného územního systému ekologické stability.

ZÚR MSK po vydání Aktualizace č. 1 vymezuje větší rozsah nadregionálního biocentra 103 Radhošť-Kněhyně a to na území obcí Trojanovice a Čeladná. Změnou č. 2 je upraven rozsah tohoto nadregionálního biocentra (NBC), které je v platném ÚP Trojanovice označeno N1.

Zvětšením NBC N1 se ruší vymezené lokální biocentrum (LBC) označené L11 a lokální biokoridor označený L10 a prodlužuje se trasa vymezeného lokálního biokoridoru, který je označený L12. Dále se rozšířením NBC N1 na hranici s obcí Čeladná zkracuje trasa lokálního biokoridoru L13.

Území nadregionálního biocentra Radhošť-Kněhyně zaujímá různorodé lesní (omezeně i nelesní) ekosystémy všech expozic od nadmořské výšky cca 550 m u potoka Čeladenky až po 1257 m na vrcholu Kněhyně ve 4. bukovém až 7. bukosmrkovém lesním vegetačním stupni. Převládajícím porostním typem jsou bučiny, a to buď čisté nebo s různě vysokou příměsí smrku případně dalších dřevin (klen, jasan).

Jedle, která v přirozených jedlobučinách tvořila spolu s bukem hlavní porostotvornou dřevinu až na výjimky (např. PR Noříč a okolí) chybí. Výměra nepůvodních smrkových porostů je omezená. Jedná se většinou o plochy na místě původních listnatých (smíšených) porostů, které byly po holosečných těžbách během posledních zhruba 20-30 let přeměněny na smrk. Původní přirozené lesní porosty jsou soustředěny do horních částí svahů, hřebenových a vrcholových poloh, kde se k buku přidružuje i smrk. Tyto porosty jsou převážně chráněny v MZCHÚ. S přibývajícím nadmořskou výškou roste přirozené zastoupení smrku. Smrk nachází své přirozené optimum v nejvyšších polohách Kněhyně a Čertova Mlýna, kde se vyskytují smrčiny s jeřábem.

Rozšíření nadregionálního biocentra a úprava ve vymezení prvků lokálních nebude mít zásadní vliv na ochranu přírody a krajiny ani na řešení územního plánu, vzhledem ke skutečnosti, že k úpravám ve vymezení územního systému ekologické stability dochází v lesních masivech na svazích hor.

5) Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) označená 2/Z1 pro realizaci parkoviště je vymezena na enklávě zemědělské půdě v zastavěném území v V. třídě ochrany (1,82 ha), z části ve vzdálenosti do 50 m od lesa.

Řešením Změny č. 2 nedochází k záborům pozemků určených k plnění funkcí lesa. Plocha lesa severně od této plochy je oplocena a je využívána jako zahrada rodinného domu.

Rozhodnutí o umístění stavby parkoviště do vzdálenosti 50 m od lesa lze vydat jen se souhlasem příslušného orgánu státní správy dle ustanovení zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).



www.cuzk.cz

Změnou č. 2 dochází k úpravám vymezeného územního systému ekologické stability do souladu se ZÚR MSK po vydání Aktualizace č. 1. Tyto úpravy nemají vliv na zemědělský půdní fond ani nedojde k záborům lesních pozemků.

Poměrně vysoký index ekologické stability krajiny v CHKO Beskydy je dán vysokou lesnatostí území, i když se jedná z velké části o přeměněné lesní porosty s vysokou uniformity v druhovém složení a struktuře porostů.

Účelem rozšíření nadregionálního biocentra je, při obnově lesních porostů, zajištění přirozené druhové skladby dřevin. Podrobněji viz kapitola 4).

6.1) Veřejná technická infrastruktura

Vodní hospodářství – zásobování pitnou vodou

Podél západní hranice plochy vymezené pro realizaci parkoviště je vedena stávající silnice, podél které je veden stávající vodovodní řad, ze kterého je zásobována pitnou vodou okolní zástavba. Zásobování pitnou vodou se pro plochu navrženého parkoviště (dopravní infrastruktury silniční) nenavrhuje, ale pokud by mělo být někdy v budoucnu realizováno v rámci parkoviště také sociální zařízení (veřejné WC), je možné vybudovat vodovodní přípojku bez nároků na budování nového vodovodního řadu.

Likvidace odpadních vod

Podél západní hranice plochy vymezené pro realizaci parkoviště je vedena stávající silnice, podél které je veden stávající řad jednotné kanalizace, do kterého jsou svedeny splaškové

vody z okolní zástavby. Likvidace splaškových vod se pro plochu navrženého parkoviště (dopravní infrastruktury silniční) nenavrhuje, ale pokud by mělo být někdy v budoucnu realizováno v rámci parkoviště také sociální zařízení (veřejné WC), je možné vybudovat kanalizační přípojku bez nároků na budování nového kanalizačního řadu.

Navržené parkoviště je z hlediska zrychlování a koncentrace povrchového odtoku srážkových vod, které mohou být navíc znečištěny pohonnými látkami a oleji, nepříznivé pro krajinu. Způsob odvádění a likvidace srážkových vod z plánovaného parkoviště bude potřeba řešit podrobnější dokumentací v souladu s platnou legislativou např. po předčištění v lapolu nebo zadržovacích nádržích do vhodných recipientů.

Zásobování elektrickou energií

Zásobování elektrickou energií se pro plánované parkoviště nenavrhuje. V severovýchodní části zastavitelné plochy dopravní infrastruktury silniční vymezené Změnou č. 2 pro realizaci parkoviště je situována stávající DTS Koksář. V případě potřeby je přípustné tuto DTS přeložit do vhodnější polohy. Okrajová východní část zastavitelné plochy je situována v ochranném pásmu vedení VN.

Zásobování plynem

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční vymezená Změnou č. 2 pro realizaci parkoviště a označená 2/Z1 nevyžaduje zásobování plynem.

Změnou č. 2 dochází také k úpravám vymezeného územního systému ekologické stability do souladu se ZÚR MSK po vydání Aktualizace č. 1. Tyto úpravy nemají vliv na veřejnou technickou infrastrukturu.

6.2) Veřejná dopravní infrastruktura

Změnou č. 2 je řešeno vymezení parkoviště u silnice III/4835 v zastavitelné ploše dopravní infrastruktury silniční označené 2/Z1 dle studie Parkoviště „Koksář“. Silnice III/4835 od Hotelu (restaurace) Ráztoka dále pokračuje jižním směrem jako místní komunikace.

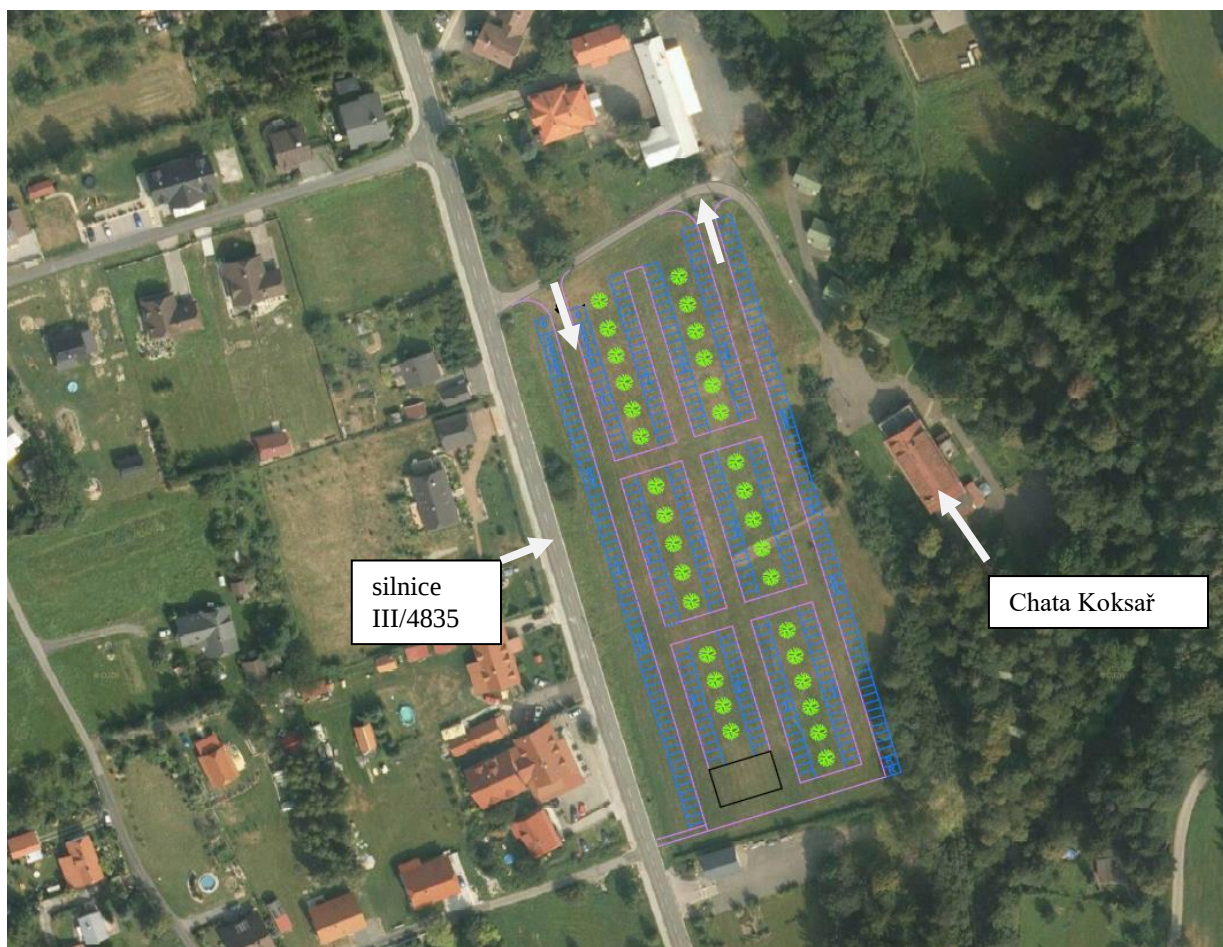
Pro plánované parkoviště je zpracována studie Parkoviště „Koksář“.

Vymezená plocha pro parkoviště nemá vliv na stávající pozemní komunikace a významnější obslužná dopravní zařízení. Vjezd na parkoviště a výjezd z parkoviště je navržen ze stávající komunikace zapojené do silnice III/4835, ze které je zároveň zabezpečována dopravní obsluha Chaty Koksář.

Situování parkoviště je v krátké docházkové vzdálenosti od nástupní stanice na lanovku na Pustevny (cca 1 km), cca 400 m od Horského lanového parku Tarzanie, u cyklotrasy 6016 a 6194 a Radhošťské PG01 a rozcestí na modrou turistickou trasu na Pustevny a zelenou turistickou trasu k vrcholu Radhoště a k naučné stezce Radegast a k Cyrilometodějské stezce E3.

Nepředpokládá se, že by došlo ke zvýšení počtu parkujících vozidel, ale k omezení tzv. „divokého parkování“ na pozemcích v blízkosti turisticky atraktivní lokality na pozemcích soukromých vlastníků, příjezdových komunikacích k nemovitostem, polních cestách apod.

Vjezd na parkoviště a výjezd z parkoviště je navržen ze stávající komunikace zapojené do silnice III/4835, ze které je zároveň zabezpečována dopravní obsluha Chaty Koksář.



Studie Parkoviště „Koksář“, zprac. Ing. arch. Kamil Mrva, Ing. Jaroslav Holub, 06/2019.

Změnou č. 2 dochází také k úpravám vymezeného územního systému ekologické stability do souladu se ZÚR MSK po vydání Aktualizace č. 1. Tyto úpravy nemají vliv na veřejnou dopravní infrastrukturu.

7) Sociálně demografické podmínky

8) Bydlení

Obec Trojanovice patří k podhorským sídlům s obytnou, omezeně výrobní a především rekreační funkcí. Rozsah rodinné rekreace se postupně rozšiřuje, částečně i na úkor funkce obytné.

Změnou č. 2 nejsou vymezeny zastavitelné plochy, které by měly vliv na rozvoj ploch pro bydlení nebo na jejich redukci.

9) Rekreace

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční navržená Změnou č. 2 pro realizaci parkoviště přímo souvisí s rozvojem rekreace a turistického ruchu v obci Trojanovice, v blízkosti nástupní stanice na lanovku na Pustevny, cca 400 m od Horského lanového parku Tarzanie, u cyklotrasy 6016 a 6194 a Radhošťské PG01 a rozcestí na modrou turistickou trasu

na Pustevny a zelenou turistickou trasu k vrcholu Radhoště a k naučné stezce Radegast a k Cyrilometodějské stezce E3.

Nepředpokládá se, že by došlo ke zvýšení počtu parkujících vozidel, ale k omezení tzv. „divokého parkování“ na pozemcích v blízkosti turisticky atraktivní lokality na pozemcích soukromých vlastníků, příjezdových komunikacích k nemovitostem, polních cestách apod.

Výstavba nového parkoviště v této lokalitě je nezbytná z důvodu ochrany veřejných zájmů, zejména ochrany přírody a krajiny a omezení negativních dopadů na soukromé zájmy (parkování mimo vymezená parkoviště na pozemcích soukromých vlastníků, polních komunikacích apod.) a jejich možné znečištění pohonnými hmotami a olejem.

10) Hospodářské podmínky

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční navržená Změnou č. 2 pro realizaci parkoviště nebude mít vliv na zlepšení nebo zhoršení hospodářských podmínek v obci Trojanovice.

Změnou č. 2 dochází také k úpravám vymezeného územního systému ekologické stability do souladu se ZÚR MSK po vydání Aktualizace č. 1. Tyto úpravy nemají vliv hospodářské podmínky v území.

D. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU TROJANOVICE NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH

Změny v území řešené Změnou č. 2, tj. vymezení plochy dopravní infrastruktury silniční pro parkoviště a rozšíření nadregionálního biocentra, nebude mít vliv na jiné skutečnosti nepodchycené v územně analytických podkladech.

E. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU TROJANOVICE K NAPLNĚNÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ OBSAŽENÝCH V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE MSK, PO VYDÁNÍ AKTUALIZACE Č. 1

Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (A-ZÚR MSK) byla vydána Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 13. 9. 2018 a nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018.

- 1) Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje ve znění své aktualizace stanovují priority územního plánování pro dosažení vyváženého vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, sociální soudržnost obyvatel a příznivé životní prostředí kraje.*

Z A-ZÚR MSK vyplývají pro řešené území následující požadavky:

Z priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území

- 2) Dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu*

Netýká se správního území obce Trojanovice.

- 3) Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a Polska.*

Netýká se správního území obce Trojanovice.

- 4) Vytvoření podmínek pro stabilizované zásobování území energiemi včetně rozvoje mezistátního propojení s energetickými systémy na území Slovenska a Polska.*

Změny v území řešené Změnou č. 2 (tj. vymezení zastavitelné plochy dopravní infrastruktury silniční pro realizaci parkoviště a rozšíření nadregionálního biocentra v souladu s Aktualizací č. 1 ZÚR MSK a aktualizace zastavěného území) nemají vliv na koncepci zásobování obce energiemi.

- 5) Vytvoření podmínek:*

- pro rozvoj polycentrické sídelní struktury podporou kooperačních vazeb spádových obcí;*
- rozvoj rezidenční, výrobní a obslužné funkce spádových obcí.*

Obec Trojanovice má významnou funkci rezidenční a rekreační. Rekreační a turistická funkce obce přesahuje svým významem území SO ORP Frenštát pod Radhoštěm. Změna v území řešená Změnou č. 2, tj. vymezení zastavitelné plochy dopravní infrastruktury silniční pro realizaci parkoviště, přímo souvisí s rekreační funkcí Trojanovic a se zatížením turistickým

ruchem zejména v území od Malé Ráztoky k vrcholům Tanečnice, Pusteven, Radhoště, Velké Polany atd.

6) *V rámci územního rozvoje sídel:*

- *preferovat efektivní využívání zastavěného území (tj. přednostní využití nezastavěných ploch v zastavěném území a ploch určených k asanaci, změnu využití objektů a areálů původní zástavby v rámci zastavěného území) před vymezováním nových ploch ve volné krajině;*
- *nové rozvojové plochy nevymezovat v lokalitách, kde by jejich zastavění vedlo ke srůstání sídel a zvýšení neprůchodnosti území;*
- *nové plochy pro obytnou zástavbu vymezovat v dostatečném odstupu od koridorů vymezených pro umístění nových úseků dálnic, silnic I. třídy a železnic;*
- *preferovat lokality mimo stanovená záplavová území.*

Změnou č. 2 je vymezena jedna zastavitelná plocha a to dopravní infrastruktury silniční pro realizaci parkoviště na enklávě zemědělské půdy v zastavěném území, ale v poměrně blízké vzdálenosti od nástupní stanice na lanovku na Pustevny, u křižovatky turistických a cykloturistických tras.

Změnou č. 2 nejsou vymezeny zastavitelné plochy pro výstavbu bytů nebo občanského vybavení.

Na území obce Trojanovice nezasahuje žádné stanovené záplavové území.

7) *Ochrana a zkvalitňování obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí; rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou. Podporovat rozvoj systémů odvádění a čištění odpadních vod.*

7a) *Podporovat rozvoj systémů odvádění a čištění povrchových vod včetně vytváření podmínek pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativu k umělé akumulaci vod.*

Změnou č. 2 nejsou navrženy nové sítě technické infrastruktury. Změnou č. 2 je vymezena jedna zastavitelná plocha a to dopravní infrastruktury silniční pro realizaci parkoviště na enklávě zemědělské půdy v zastavěném území. Odvádění srážkových vod z parkoviště pro 377 aut bude řešeno podrobnější dokumentací s ohledem na možné znečištění pohonnými látkami a oleji.

Rozšíření nadregionálního biocentra v souladu s Aktualizací č. 1 ZÚR MSK nemá vliv na obytnou funkci sídla ani na systém odvádění a čištění povrchových vod.

8) *Rozvoj rekreace a cestovního ruchu na území Slezských Beskyd, Moravských Beskyd, Oderských vrchů, Nízkého a Hrubého Jeseníku a Zlatohorské vrchoviny; vytváření podmínek pro využívání přírodních a kulturně historických hodnot daného území jako atraktivit cestovního ruchu při respektování jejich nezbytné ochrany.*

Obec Trojanovice je součástí turistické oblasti Beskydy - Valaško, kde bylo v roce 2017 nově vyznačeno sedm cyklotras s názvem Radegastovy okruhy. Jde o značené trasy různých náročností v celkové délce přes 210 kilometrů ve stopách stávajících komunikací. Propojují nejatraktivnější místa od Horeček přes Pustevny, přes obce mikroregionu Frenštátsko až po Hukvaldy na Frýdeckomístecku.

Lyžařský areál Pustevny provozuje lanovku, vleky a uměle zasněžované sjezdovky. Na území Trojanovic je provozován také lanový park

Z uvedených údajů je zřejmé, že východní část Trojanovic, v místě přechodu zastavěného území do volné krajiny, je v případě příznivého počasí silně zatížena turistickým ruchem. Převážná část návštěvníků využívá dopravu osobními vozidly. Kapacita parkoviště pod Hotelem Ráztoka je již nedostačující a obec Trojanovice se za účelem ochrany krajiny a tedy ve veřejném zájmu rozhodla vybudovat parkoviště pro 377 aut v lokalitě, která umožní návštěvníkům obce co nejbližší příjezd k nástupní stanici na lanovku, která je situována poblíž Hotelu Ráztoka, nebo k lanovému centru nebo ke křižovatce turistických a cykloturistických tras. Změnou č. 2 je řešeno vymezení zastavitelné plochy dopravní infrastruktury silniční pro plánované parkoviště.

Změnou č. 2 nejsou vymezeny nové cyklotrasy, turistické trasy nebo plochy pro realizaci cyklostezek.

10) Vytváření územních podmínek pro rozvoj integrované dopravy.

Změnou č. 2 se koncepce územních podmínek pro rozvoj integrované dopravy stanovená platným Územním plánem Trojanovice nemění.

11) Vytváření územních podmínek pro rozvoj udržitelných druhů dopravy (pěší dopravy a cyklodopravy) v návaznosti na ostatní dopravní systémy kraje; podpora rozvoje systému pěších a cyklistických tras s vazbou na přilehlé území ČR, Slovenska a Polska.

Viz bod 8.

12) Polyfunkční využití rekultivovaných a revitalizovaných ploch.

Netýká se správního území obce Trojanovice.

13) Stabilizace a postupné zlepšování stavu složek životního prostředí především v centrální a východní části kraje. Vytváření podmínek pro postupné snižování zátěže obytného a rekreačního území hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů. Vytváření územních podmínek pro výsadbu zeleně, přednostně v oblastech s dlouhodobě zhoršenou kvalitou ovzduší.

Změnou č. 2 územního plánu se nemění koncepce technické infrastruktury se zaměřením na zlepšení čistoty ovzduší zejména v topné sezóně, tj. za účelem zásobování zástavby elektrickou energií, kdy je územním plánem navržena výstavba nových distribučních trafostanic spolu s rozšířením veřejné sítě NN. Pro plynofikaci nové zástavby je navrženo rozšíření středotlaké plynovodní sítě, opět s ohledem na ekonomii výstavby.

14) Ochrana přírodních, kulturních a civilizačních hodnot směřující k udržení a zachování nejvýraznějších jevů a znaků, které vystihují jedinečnost a nezaměnitelnost charakteru území.

Platným Územním plánem Trojanovice jsou v maximální možné míře omezeny střety zájmů s ochranou přírody. Je respektováno území spadající do CHKO Beskydy, ochrana Národní přírodní rezervace Radhošť, soustava Natura 2000 Beskydy, ptačí oblast Beskydy, Přírodní rezervace Noříč, památné stromy a významné krajinné prvky. Změny v území – zastavitelné plochy jsou vymezeny s ohledem na uvedené přírodní hodnoty území, tak aby byl minimalizován zásah do chráněných lokalit.

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční vymezená Změnou č. 2 pro realizaci parkoviště, označená 2/Z1, je vymezena ve IV. zóně CHKO Beskydy, z části ve vzdálenosti do 50 m od lesa.

Na pozemcích, na kterých má být parkoviště umístěno, nejsou evidovány žádné významné krajinné prvky. Pozemky jsou v katastru nemovitostí evidovány jako orná půda a trvalý travní porost v V. třídě ochrany.

Pohled od severu na pozemky vymezené pro realizaci parkoviště od příjezdové komunikace k rekreačnímu středisku „Koksař“, v pozadí rekreační středisko „Koksař“



www.mapy.cz

15) *Preventivní ochrana území před současnými i předvídatelnými bezpečnostními hrozbami přírodního a antropogenního charakteru s cílem minimalizovat negativní dopady možných mimořádných událostí a krizových situací na chráněné zájmy na území kraje, přičemž za chráněné zájmy jsou považovány především životy a zdraví osob, životní prostředí a majetek.*

Ochrana před povodněmi pomocí technických opatření není platným Územním plánem Trojanovice ani jeho Změnou č. 2 navržena. Do řešeného území obce Trojanovice nezasahuje žádné stanovené záplavové území tzn. ani aktivní zóna záplavového území.

Území sesuvných rizik jsou graficky zobrazeny v Koordinačním výkrese ÚP Trojanovice. Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční vymezená Změnou č. 2 pro realizaci parkoviště není situována v sesuvných územích ani v jejich blízkosti.

16) *Respektování zájmů obrany státu a civilní ochrany obyvatelstva a majetku.*

Trojanovice se nachází v zájmovém území Ministerstva obrany dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Tato informace je uvedena jak v textové části Odůvodnění ÚP Trojanovice, tak v legendě ke Koordinačnímu výkrese.

Změny v území řešené Změnou č. 2, tj. vymezení zastavitelné plochy dopravní infrastruktury silniční pro realizaci parkoviště a rozšíření nadregionálního biocentra v souladu s Aktualizací č. 1 ZÚR MSK a aktualizace zastavěného území, nemají vliv na zájmy obrany státu a civilní ochrany obyvatelstva a majetku.

16b) Ochrana a využívání zdrojů černého uhlí v souladu s principy udržitelného rozvoje.

Územním plánem je vymezena jako významná plocha pro zajištění důlních děl (ZDD) areál Dolu Frenštát – západ, kde je povolen konzervační režim dolu.

V Koordinačním výkrese jsou vymezeny hranice ložisek nerostných surovin. Výčet ložisek nerostných surovin je uveden v příloze Odůvodnění Změny č. 2 Územního plánu Trojanovice – Limity využití území.

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) je vymezena za účelem realizace parkoviště pro 377 aut. Plocha je situována v CHLÚ Česká část Hornoslezské pánve a v CHLÚ Trojanovice, nad výhradním ložiskem 314430000 Frenštát-západ a dobývacím prostorem 20072 Trojanovice.

Chráněné ložiskové území stanovuje dle ustanovení § 17 horního zákona a jeho evidenci vede ministerstvo životního prostředí dle ustanovení § 29 odst. 2 téhož zákona, které současně vede evidenci výhradních ložisek dle ustanovení § 29 odst. 1.

Ochrana stávajícího dobývacího prostoru Trojanovice ev. č. 2 0072, s dosud netěženým ložiskem černého uhlí, jehož správcem je OKD, a. s. se sídlem v Otravě, je řešena v rámci rozhodnutí ministerstva životního prostředí pro ochranu chráněného ložiskového území 14400000 – Čs. části Hornoslezské pánve.

Požadovaná míra ochrany chráněného ložiskového území 14400000 – Čs. části Hornoslezské pánve, jak je v návrhu uvedeno, je řešena rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ČR č. j. 880/2/667/22/A-10/1997/98 ze dne 27. 3. 1998 a jeho příloh, kde plochy správního území řešeného návrhem územního plánu jsou zařazeny do skupin B1, C1, C1.1 a C2. Případná stavební činnost v plochách B1, C1 a C1.1 podléhá projednání dle ustanovení § 18 a 19 horního zákona.

Plocha dopravní infrastruktury silniční 2/Z1 je vymezena v ploše C2, kde krajský úřad souhlasí s umístěním staveb bez stanovení podmínek pro jejich provedení.

Zastavitelná plocha dopravní infrastruktury silniční (DS) 2/Z1 nemůže mít negativní vliv na podzemní zásoby ložisek nerostných surovin.

Změny ve vymezení ploch pro územní systém ekologické stability nemohou mít negativní vliv na horninové prostředí.

F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU TROJANOVICE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRUTÍ VYHODNOCENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ A JEJICH SOULAD

F.1 VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 2 NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRUTÍ

Územním plánem je, kromě vymezení zastavitelných ploch, řešena problematika chybějící technické infrastruktury za účelem zlepšení životního prostředí, pohody bydlení a zvýšení atraktivity území i z turistického hlediska.

Dále jsou územním plánem v maximální možné míře respektovány plochy s různými stupni ochrany, ať už se jedná o ochranu historického a kulturního dědictví nebo ochranu přírodních hodnot území (viz příslušné kapitoly odůvodnění).

Snahou při řešení územního plánu je dosažení maximálního snížení střetů zájmů v území, souladu mezi veřejnými a soukromými zájmy v území s ohledem na ochranu životního prostředí, hospodářský a společenský rozvoj.

Změny v území řešené Změnou č. 2, tj. vymezení zastavitelné plochy dopravní infrastruktury silniční pro realizaci parkoviště a rozšíření nadregionálního biocentra v souladu s Aktualizací č. 1 ZÚR MSK a aktualizace zastavěného území, nemají významný vliv na udržitelný rozvoj území.

Realizací parkoviště dojde ke zlepšení podmínek pro ochranu přírody a krajiny před „divokým“ parkováním na pozemcích, které k tomuto účelu nejsou určeny a zlepšení podmínek pro podporu turistického ruchu v obci Trojanovice.

Rozšíření nadregionálního biocentra Radhošť-Kněhyně bude mít pozitivní vliv na ochranu a rozvoj vhodné druhové skladby dřevin na větším rozsahu území.

Negativní vliv Změny č. 2 územního plánu se projeví zejména u záboru zemědělské půdy, i když jde o pozemky v V. třídě ochrany. Také se zhorší výhledy na hřebeny Beskyd od křížení silnice III/4835 s komunikací, ze které bude zajištěna dopravní obsluha parkoviště a ze které je současně zajištěna dopravní obsluha rekreačního střediska „Koksař“.

F.2 VYHODNOCENÍ ZMĚNY Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ A JEJICH SOULAD

Adekvátní hodnocení vyváženosti podmínek území je nezbytným východiskem pro naplnění optimální urbanistické koncepce rozvoje území. Dostupné podklady mají z tohoto pohledu jak rozdílnou podrobnost, tak i míru aktuálnosti. Proto je dále provedeno shrnutí těchto podkladů a jejich doplnění, zejména upřesněné aktuální vyhodnocení vlastního územního plánu na základě doplněných průzkumů v řešeném území.

Srovnání v rámci ÚAP ORP Frenštát pod Radhoštěm (zpracovaná aktualizace z r. 2016). Toto hodnocení je uvedeno v následující tabulce.

Tab. Kategorizace vyváženosti vztahu územních podmínek pro udržitelný rozvoj
(obec Trojanovice, ÚAP SO ORP -aktualizace r. 2016)
7 bodová škála: 1 = nejlepší, 7 = nejhorší)

Aktualizace	Pilíř-životní prostředí	Pilíř-hospodářské podmínky území	Pilíř-soudržnost společenství obyvatel území
Výsledné hodnocení r. 2016	2,6	3,6	2,57

Výsledné hodnocení pilířů za SO ORP Frenštát pod Radhoštěm r. 2016

Výsledné hodnocení po celkové expertní úpravě - 7 bodová škála: 1 = nejlepší, 7 = nejhorší)

	Pilíř příznivé životní prostředí		Pilíř pro hospodářský rozvoj		Pilíř soudržnosti obyvatel	
	Výsledné hodnocení po celkové expertní úpravě	Hodnocení - metodika MMR	Výsledné hodnocení po celkové expertní úpravě	Hodnocení - metodika MMR	Výsledné hodnocení po celkové expertní úpravě	Hodnocení - metodika MMR
Bordovice	3	+	3	+	3	+
Frenštát pod Radhoštěm	3	+	2	+	5	-
Lichnov	3	+	3	+	2	+
Tichá	4	+	3	+	3	+
Trojanovice	3	+	3	+	3	+
Veřovice	3	+	3	+	3	+

Rozsáhlým dokumentem pro hodnocení vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje dotýkající se řešeného území jsou ÚAP Moravskoslezského kraje (aktualizace r. 2017). K hodnocení je zde použita základní 7 stupňová škála, hodnotící převahu silných nebo slabých stránek pilířů udržitelného rozvoje (životního prostředí, hospodářských podmínek, soudržnosti obyvatel území).

Výhodou je zejména porovnatelnost hodnocení za celý kraj a i širka použité stupnice. Hodnocení jednotlivých pilířů, včetně srovnatelného hodnocení SO ORP Frenštát pod Radhoštěm a vlastního územního plánu, přináší následující tabulka:

Tab. Hodnocení vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje dotýkající se řešeného území
(stupnice hodnocení: 1-nejlepší, 7- nejhorší)

Pilíř	ÚAP SO ORP Frenštát pod Radhoštěm Aktualizace 2016	ÚAP MS kraje Aktualizace 2017
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	3	2
HOSPODÁŘSKÝ	3	3
SOUDRŽNOSTI	3	5

Obecně by mělo platit, že menší vzájemné rozdíly s výsledným hodnocením územního plánu vykazuje hodnocení vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje v rámci SO ORP Frenštát pod Radhoštěm než v rámci ÚAP MSK vzhledem k tomu, že navrženým řešením územním plánem by mělo dojít ke zlepšování jednotlivých pilířů.

U **hodnocení hospodářského pilíře** území je patrné, že hodnocení ÚAP SO ORP Frenštát pod Radhoštěm a ÚAP MSK se shodují, hodnocení je mírně nadprůměrné.

U **hodnocení pilíře životního prostředí** je mírná odchylka mezi hodnocením ÚAP SO ORP Frenštát pod Radhoštěm a ÚAP MSK. Důvodem je zřejmě skutečnost, že ÚAP MSK kladou větší důraz na lesnatost v území. Obě hodnocení podmínek životního prostředí – nadprůměrné jako nadprůměrné je nutno vnímat zejména s ohledem na příznivé podmínky širšího regionu, tj. kvalitního přírodního okolí řešeného území.

U **hodnocení pilíře soudržnosti** se hodnocení ÚAP SO ORP Frenštát pod Radhoštěm a ÚAP MSK rozchází trochu více. Důvodem je zřejmě skutečnost, že v ÚAP SO ORP Frenštát pod Radhoštěm je více kladen důraz na bydlení v rodinných domech a vazbu obyvatel k obci, ÚAP MSK kladou větší důraz na občanskou vybavenost přímo v obce. Z hlediska územního plánu je tato vybavenost zajištěna v sousedícím Frenštátě pod Radhoštěm.

Území obce Trojanovice vykazuje z hlediska udržitelnosti rozvoje území poměrně vyvážený stav všech pilířů. S ohledem na funkci obce ve struktuře osídlení (širší vazby) a zejména pak přírodní podmínky území (rekreační atraktivita území) je předpokladem udržitelnosti rozvoje řešeného území postupné zlepšování hospodářských podmínek a přednostní rozvoj obytných, rekreačních a obslužných funkcí obce (optimální využití rekreačního potenciálu sídla), při minimalizaci negativních dopadů v oblasti životního prostředí.

Rozvoj funkcí řešeného území je nutno vnímat ve vazbě na širší region.

Změny v území řešené Změnou č. 2, tj. vymezení zastavitelné plochy dopravní infrastruktury silniční pro realizaci parkoviště a rozšíření nadregionálního biocentra v souladu s Aktualizací č. 1 ZÚR MSK, nemají významný vliv na udržitelný rozvoj území.

Jde o zlepšení lokálních podmínek v obci, nikoliv o řešení, které by se dotýkalo celého území obce.

PŘÍLOHA Č. 1

**POSOUZENÍ ZMĚNY Č. 2 ÚP TROJANOVICE Z HLEDISKA VLIVŮ
NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE ZÁKONA Č. 100/2001 SB.
v rozsahu přílohy č. 1 zákona č. 183/2006 Sb.,
v platném znění**

Zpracovatel: RNDr. Marek Banaš, Ph.D., držitel autorizace dle zákona
č. 100/2001 Sb., v platném znění, č.j.: 42028/ENV/14

