



PROJEKČNÍ ČINNOST
A STATIKA STAVEB

Ing. Marek Milich

Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice

Tel.: +420 736 181 370

e-mail: marekmilich@gmail.com

IČO: 04 32 56 30

KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ		DATUM : 8/2019
INVESTOR : OBEC TROJANOVICE, č.p. 210, 744 01 Trojanovice		ZAKÁZK.Č. : 010/2019
OBJEDNATEL : OBEC TROJANOVICE, č.p. 210, 744 01 Trojanovice		FORMÁT : A4
AKCE :		STUPEŇ : SOUPRAVA
ÚPRAVA REŽIMU DOPRAVY U PARKOVIŠTĚ NA RÁZTOCE		TP
TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	1
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI	1
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	1
2. ÚVOD	2
3. POPIS NAVRŽENÝCH ZMĚN.....	2
4. ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ.....	4
5. POUŽITÁ LITERATURA A NORMOVÉ PODKLADY.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: ÚPRAVA REŽIMU DOPRAVY U PARKOVIŠTĚ NA RÁZTOCE

Místo stavby: Parkoviště Ráztoka, Trojanovice

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Objednatel: Obec Trojanovice

Sídlo: č. p. 210, 744 01 Trojanovice

Zastoupení: Mgr. Jiří Novotný, starosta

IČ: 00298514

DIČ: CZ00298514

Telefon: +420 724 189 814

E-mail: starosta1@me.com

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel: Ing. Marek Milich

Místo podnikání: Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice

IČ: 04325630

DIČ: CZ8906265643 (zhotovitel není plátcem DPH)

Mobil: +420 736 181 370

E-mail: marekmilich@gmail.com

Bank. spojení: mBank S.A., organizační složka

Číslo účtu: 670100-2211875893/6210

2. ÚVOD

Vzhledem k mnohdy chaotickému parkování a manévrování vozidel v lokalitě Ráztoka v Trojanovicích jsem byl osloven, abych navrhl změny, které by přispěly ke zlepšení stávajícího stavu a zároveň bylo navržené řešení vstřícné jak vůči turistům, tak i místním obyvatelům a provozovatelům restauračních a ubytovacích zařízení.

3. POPIS NAVRŽENÝCH ZMĚN

1) Příjezd k parkovišti

Zhruba na úroveň točny pro autobusy by mohla být umístěna informační tabule, která by udávala počty volných míst (digitální ukazatel o aktuálním využití parkoviště) na jednotlivých parkovištích. Primárně je zájem, aby se zaplňovala parkoviště odshora dolů, tzn. nejprve parkoviště u hotelu Ráztoka (P1), poté horní centrální parkoviště (P2) a nakonec spodní část centrálního parkoviště (P3). O umístění vjezdů a výjezdů z parkovišť bude zmíněno dále.



2) Komunikace a její blízké prostranství

O příjezdu na Ráztoku tedy bylo zmíněno výše. Za koncem chodníku u sjezdu k Občerstvení U Bobra je umístěna svislá dopravní značka B 29 (viz obrázek níže). Dříve na kraji komunikace stávaly parkující vozy, které pak však blokovala vozidla zásobování při výjezdu z výše uvedené provozovny, respektive ztěžovala jejich otáčení u restaurace Ráztoka. Pro zdůraznění je možno doplnit okraj komunikace žlutou klikatou čarou V 12a (nástříkem).



Stávající svislé dopravní značky B 11 + 2x E 13 (viz obrázek) umístěné na společném sloupku (na obrázku lze v pozadí pozorovat jeho aktuální polohu) navrhuji posunout na okraj komunikace k hotelu Ráztoka. Dalším fyzickým zdůrazněním skutečnosti, že by vozidla bez povolení dále neměla pokračovat, může být vytvoření vyvýšeného zpomalovacího prahu z žulových kostek nebo podobného materiálu. Zároveň by zpomalovací práh umožnil zklidnění dopravy, zejména v případě cyklistů a koloběžkářů, kteří mohou při sjíždění z Knížecí cesty ohrozit pěší návštěvníky v okolí parkoviště.



Další bod, který byl na společném setkání dotčených subjektů dne 27. června 2019 zmíněn, bylo zřízení zábrany sloužící znemožnění vjezdu vozidlům bez povolení. Tento návrh se mi jeví jako přijatelnější oproti závoře apod. O přesném umístění a režimu provozu rozhodne vedení Obce Trojanovice. Nabízí se například umístění zábrany klidně i přímo do míst zpomalovacího prahu.

3) Parkoviště

Jak bylo zmíněno výše, o počtu volných míst jednotlivých parkovišť bude informovat tabule umístěná u točny autobusů. Vozidla, která budou chtít využít parkoviště u hotelu Ráztoka (P1), dojedou na úroveň konce parkoviště. Zde bude umístěn vjezd se závorou označený „P1“. Vyznačení parkovacích míst bude v režii provozovatele.



Výjezd z tohoto parkoviště bude zřízen na hranici parkoviště u hotelu Ráztoka (P1) a horního centrálního parkoviště (P2). Vozidla tak pro napojení na hlavní komunikaci budou muset využít výjezdu z centrálního parkoviště u dřevěné boudy, tak jak je to patrné ze situační přílohy. Aby bylo zamezeno vjezdu vozidlům z centrálního parkoviště (P2) na parkoviště u hotelu Ráztoka (P1), bude před výjezdem (v protisměru) osazena svislá dopravní značka B 2.

U dřevěné boudy tedy bude umístěn výjezd ze všech 3 parkovišť. Zároveň zde bude zřízen i vjezd na obě centrální parkoviště (P2 + P3), tak jak je to naznačeno na obrázku níže.



Všechny závory tedy budou elektronicky propojeny s informační tabulí níže. Na základě výpočtu kapacity všech dílčích parkovišť a zaznamenáním počtu odjezdů pak bude nastaveno i počítadlo volných míst.

Co se týče formy úhrady za parkovné, elektrické zařízení u obou závor u vjezdů na parkoviště u hotelu Ráztoka (P1), respektive na centrální parkoviště (P2 + P3), jeví se jako vhodné vydávání parkovacích kuponů. Při odjezdu z parkoviště by tak návštěvníci platili za parkovné buďto osobě v dřevěné boudě, která by zároveň obsluhovala závoru, respektive by mohli zaplatit skrze automat (umístění v režii investora), načež by při odjezdu do přístroje (závora) pouze vložili parkovací kupon, který obdrželi při příjezdu a závoru by je automaticky pustila.

4. ZÁVĚREČNÉ SHRUTÍ

V Příloze (Situační) je znázorněno možné řešení, případný přesnější návrh bude až předmětem podrobnější dokumentace. Navržené změny slouží spíše jako možný způsob řešení problematiky dopravy v dané lokalitě. Samotné investiční rozhodnutí je samozřejmě na vedení Obce Trojanovice.

5. POUŽITÁ LITERATURA A NORMOVÉ PODKLADY

- Norma ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Vypracoval: Ing. Marek Milich, srpen 2019

Příloha: Situační s návrhem změn



 Ing. Marek Milich Stefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30			
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ		DATUM : 8/2019	
INVESTOR : OBEC TROJANOVICE, š.p. 210, 744 01 Trojanovice		ZAKÁZK.Č. : 010/2019	
OBJEDNATEL : OBEC TROJANOVICE, š.p. 210, 744 01 Trojanovice		FORMÁT : 6x44	
AKCE :		STUPEŇ : SOUPRAVA	
ÚPRAVA REŽIMU DOPRAVY U PARKOVIŠTĚ NA RÁZTOCE		TP	
SITUACE 1:250			