MĚSTSKÝ ÚŘAD FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

nám. Míru 1, 744 01 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Č.j.: OVÚP/21586/2026/jbartos /spis 3228/2026

Oprávněná úřední osoba: Jaromír Bartoš
tel.: 556833239, e-mail: jaromir.bartos@mufrenstat.cz

Datum: 29. září 2026

Město Frenštát pod Radhoštěm, IČO 00297852, nám. Míru č. p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy pro
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

- návrh místní úpravy provozu v rámci stavby chodníku Siberie – K Bačům –

Obecní úřad obce s rozšířenou působností, Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor životního prostředí, oddělení výstavby a územního plánování, **jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,** ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), **vydává** jako věcně a místně příslušný správní úřad podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., podle § 173 odst. 1 správního řádu **toto opatření obecné povahy:**

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor životního prostředí, oddělení výstavby a územního plánování v souladu s písemným vyjádřením příslušného orgánu Policie ČR, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát č. j. KRPT-2093572/ČJ-2026-07406 ze dne 10. srpna 2026 **vyhovuje žádosti ze dne 20.07.2026 Města Frenštát pod Radhoštěm, IČO 00297852**, nám. Míru č.p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm a

stanoví

Městu Frenštát pod Radhoštěm, IČO 00297852, nám. Míru č. p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm , místní úpravu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., **doplnění místní úpravy provozu spočívající:**

v řešení místní úpravy provozu v rámci stavby chodníku Siberie – K Bačům

Pro umístění dopravního značení stanoví tyto podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN EN 12899-1 a ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle *Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích* (II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy České republiky pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013, s účinností od 01.08.2013) a dle *Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích* TP 133 schválených Ministerstvem dopravy České republiky pod čj. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
2. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení.
3. Dopravní značení bude provedeno dle přiloženého situačního plánku, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
4. Odpovědná osoba za osazení dopravního značení nahlásí místnímu správnímu orgánu umístění DZ na komunikaci nejpozději 30 dnů po realizaci.
5. V úseku mezi autobusovou zastávkou a místní komunikací (jednosměrná), mezi KÚ 1 a ZÚ 2 postrádáme na silnici I/58 DZ P2, proto **požadujeme doplnit DZ P2**.
6. V místě napojení účelové komunikace není tato účelová komunikace osazení DZ Z11g, **požadujeme doplnit DZ Z11g**. Jsme si vědomi, že označení ÚK vychází již ze stávajícího provedení VDZ, ale pro řidiče se již směrodatnějším a přehlednějším řešení stává osazení DZ Z11g.
7. Za účelovou komunikací je umístěno stávající DZ P2 + E2b, které je vzdálenosti 85 m, před křižovatkou ke které je vztaženo. Proto **požadujeme posun tohoto DZ P2 +E2b** do místa, které bude v souladu s TP65.
8. Pokud je pod DZ P2 dodatková tabulka E2b, je nutno tuto dodatkovou tabulku s vyobrazením komunikací doplnit i pod navržené DZ P6.
9. Navržené VDZ bude navazovat na stávající VDZ nebo bude VDZ doplněno v celém řešeném úseku silnice I/58 a to v obou směrech.
10. **Doporučujeme** v autobusovém zálivu doplnit VDZ V12a nebo V12c – viz TP169, obrázek 70.
11. Za splnění stanovených podmínek a správné umístění dopravního značení je odpovědný žadatel jimž je Město Frenštát pod Radhoštěm, odb. OIR, IČO 00297852, nám. Míru č. p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm.

Odůvodnění

Návrh stanovení místní úpravy provozu podalo dne 22.07.2026 Město Frenštát pod Radhoštěm, IČO 00297852, nám. Míru č.p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm.

Popis stavby a důvod stanovení

Předmětem tohoto stanovení je trvalá úprava provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s realizací stavby "Chodník Siberie – K Bačům", spočívající ve vybudování nového chodníkového tělesa podél silnice I/58. Stavba řeší chybějící pěší propojení v daném úseku a zajišťuje bezpečný pohyb chodců mimo jízdní pás silnice I. třídy, čímž naplňuje požadavky na zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Technické řešení dopravního značení

Trvalá úprava provozu bude realizována umístěním a osazením svislého a případně vodorovného dopravního značení v rozsahu odpovídajícím nově vybudovanému chodníkovému tělesu a navazujícím přechodům pro chodce. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a s technickými podmínkami TP 65 (Zásady pro

dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích), v aktuálním znění.

Přechody pro chodce
V rámci trasy nově budovaného chodníku je navrženo a realizováno několik přechodů pro chodce přes místní komunikace křížící trasu chodníkového tělesa. Jednotlivé přechody budou vybaveny příslušným svislým dopravním značením IP 6 (Přechod pro chodce) a odpovídajícím vodorovným značením V7 (Přechod pro chodce), případně doplňkovým značením upravujícím či rychlost v místě přechodu, a to v návaznosti na místní šířkové a rozhledové poměry jednotlivých křižovaných komunikací. Umístění a technické parametry přechodů (šířka, rozhledové poměry, případné bezbariérové úpravy nástupních hran) odpovídají požadavkům ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Účel stanovení
Cílem trvalé úpravy provozu je jednoznačné a přehledné vyznačení nové pěší trasy a souvisejících míst pro přecházení tak, aby byla zajištěna plynulost a bezpečnost jak pěšího, tak vozidlového provozu v dotčeném úseku, a to při zohlednění návaznosti na stávající dopravní značení silnice I/58 a křižujících místních komunikací.

Návrh dopravního značení bylo posouzeno, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle zák. č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“) a podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR pod č.j.: 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013, Policií ČR, dopravním inspektorátem Nový Jičín .j.: č. j. KRPT-2093572/ČJ-2026-07406 ze dne 10. srpna 2026.

Dne 12.08.2026, č.j.: OVÚP/23938/2026/jbartos /spis 3228/2026vydal zdejší úřad Oznámení o návrhu opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek.

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky nebo připomínky.

Vzhledem k výše uvedenému silniční správní úřad nemá důvod k zamítnutí žádosti.
Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ustanovení § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Správní orgán pod body 1, 2 a 3 stanovil podmínky vycházející z požadavků ustanovení § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky stanovené v rámci bodů 4, 5 a 6 směřují vůči vlastníkovi/správci komunikace, který musí zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního značení, jakožto součásti místních komunikací v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místních komunikaci v katastru obce Frenštát pod Radhoštěm a Trojanovice a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednoroční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Digitálně podepsal Ing. Jaroslav Jiřík
Datum: 30.09.2026 13:55:10 +02:00

Ing. Jaroslav Jiřík
vedoucí odboru

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích **musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce** a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Příloha:

DS: Situace DZ

VV: K nahlédnutí v kanceláři č. 52 odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm v úřední dny: pondělí a středa od 8:00-12:00 hod. a od 13:00-17:00 hod., úterý a čtvrtek od 8:00-12:00hod., v pátek po předchozí telefonické dohodě.

Doručí se :

Interním sdělením :

- Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor OTAJ, nám. Míru č. p. 1, Frenštát pod Rahoštěm, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu.
- Obecní úřad Trojanovice, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, DS: OVM, 2yzbsk8 žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu.
- Město Frenštát pod Radhoštěm, odb. OIR, nám. Míru č. p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Dotčené orgány:

Do datové schránky :

- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 11 Nový Jičín, DS: OVM, n5hai7v