MĚSTSKÝ ÚŘAD FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

nám. Míru 1, 744 01 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Č.j.: OVÚP/8902/2026/jbartos /spis 1348/2026
Oprávněná úřední osoba: Jaromír Bartoš
tel.: 556833239, e-mail.: jaromir.bartos@mufrenstat.cz
Datum: 11. června 2026

Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy pro
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

návrh trvalé úpravy provozu na MK Trojanovice Bystré

Obecní úřad obce s rozšířenou působností, Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor životní prostředí, oddělní výstavby a územního plánování, **jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,** ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), **vydává** jako věcně a místně příslušný správní úřad podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řad, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., podle § 173 odst. 1 správního řádu **toto opatření obecné povahy:**

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor životního prostředí, oddělení výstavby a územního plánování v souladu s písemným vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, KRPT-82539-2/ČJ-2026-07406 ze dne 15. dubna 2026.

vyhovuje žádosti ze dne 23.03.2026 Obce Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

stanoví

Obci Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, místní úpravu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., **doplnění místní úpravy provozu spočívající :**

doplnění svislého dopravního značení a směrových sloupků z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu na MK Bystré v obci Trojanovice.

Pro umístění dopravního značení stanoví tyto podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/200 Sb., v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle *Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích* (II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013, s účinností od 01.08.2013) a dle TP 119 Odrazová zrcadla, které byly schváleny MD OPK č.j. MD-36094/2024-940/2 ze dne 6. 8. 2024 s účinností od 15. 8. 2024 a ČSN 737029 Odrazové zrcadla s účinnosti od 1. května 2019.
2. Za splnění stanovených podmínek a správné umístění dopravního značení je odpovědný žadatel jimž je Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Odůvodnění

Návrh stanovení místní úpravy provozu podala dne 23.03.2026 Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm. V řešeném úseku MK v místní části Bystré Trojanovice z důvodu odstranění vzrostlého břehového porostu podél této komunikace. Tento porost dosud plnil částečně ochrannou a optickou funkci, kdy vytvářel přirozenou bariéru a opticky vymezoval okraj komunikace. Jeho odstraněním dojde ke zhoršení orientace řidičů, zejména za snížené viditelnosti.
Krajnice komunikace je v řešeném úseku minimální šířky, místy přechází přímo do břehové hrany vodoteče. Hloubka koryta potoka se pohybuje v rozmezí cca 1,5 až 1,8 m. V případě vyjetí vozidla mimo komunikaci zde hrozí zvýšené riziko dopravní nehody s vážnými následky.
Komunikace je v daném místě vedena v mírném klesání ve směru jízdy a současně zde dochází k průjezdu mírnou levotočivou zatáčkou. Tento směrový a podélný profil zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem, zejména při nepřiměřené rychlosti. Úsek není vybaven veřejným osvětlením, což dále zhoršuje podmínky pro bezpečné vedení vozidla v nočních hodinách.

Z výše uvedených důvodů je navrženo:

- osazení svislé dopravní značky B20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“ v obou směrech.
- doplnění směrových sloupků Z1a jednostranně podél nebezpečné hrany komunikace za účelem zvýraznění směrového vedení komunikace a jejího okraje.

Navržené dopravní značení odpovídá charakteru komunikace, místním podmínkám a cíli zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Toto prvotní opatření k vymezení prostoru komunikace, bude do doby realizace dalšího opatření v podobě instalace záchytného systému a to na základě místních podmínek, tj. s odkazem na výškové rozdíly viz ČSN 736110/Z1 č. 15.2.

Návrh dopravního značení byl posouzen z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle záku. č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhl. č. 294/2015 Sb."), a podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR pod č. j. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 18. 5. 2013, a Policií ČR, Dopravním inspektorátem Nový Jičín, č. j. KRPT-82539-2/ČJ-2026-070406 ze dne 15. dubna 2026.

Dne 20.04.2026, č.j.: OVÚP/11848/2026/jbartos /spis 1348/2026 vydal zdejší úřad Oznámení o návrhu opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek.

V průběhu řízení nebyl vzneseny žádné námitky nebo připomínky.

Vzhledem k výše uvedenému silniční správní úřad nemá důvod k zamítnutí žádosti.
Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ustanovení § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Správní orgán pod body 1, 2 a 3 stanovil podmínky vycházející z požadavků ustanovení § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky stanovené v rámci bodů 4, 5 a 6 směřují vůči vlastníkovi/správci komunikace, který musí zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního značení, jakožto součásti místních komunikací v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místní komunikaci v katastru obce Trojanovice a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich

souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednoroční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Digitálně podepsal Ing. Jaroslav Jiřík
Datum: 15.06.2026 14:39:07 +02:00

Ing. Jaroslav Jiřík
vedoucí odboru

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích **musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce** a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Příloha:
DS: Situace DZ
VV: K nahlédnutí v kanceláři č. 52 odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm v úřední dny: pondělí a středa od 8:00-12:00 hod. a od 13:00-17:00 hod., úterý a čtvrtek od 8:00-12:00hod., v pátek po předchozí telefonické dohodě.

Doručí se :
Interním sdělením :

- Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor OTAJ, nám. Míru č. p. 1, Frenštát pod Radhoštěm 744 01 Frenštát pod Radhoštěm se, žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu.

Do datové schránky :

- Obec Trojanovice, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, DS: OVM, 2yzbsk8 se, žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu.

Dotčené orgány:
Do datové schránky :

- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 11 Nový Jičín, DS: OVM, n5hai7v