POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

PCR07ETRPO100550528

Č. j. KRPT-77224-2/ČJ-2026-070406

Nový Jičín 20. března 2026

Počet listů: 1
Příloha: 1/PD

ROAD-MARK s.r.o.
Korunní 2569/108
101 00 Praha 10

Písemné vyjádření k návrhu dopravního značení na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

NEBUDEME MÍT NÁMITEK

k umístění přechodného dopravního značení z důvodu zajištění pracovního místa pro stavbu **„cyklostezka Pindula“, na silnici I/58 v k. ú. Trojanovice**, podle předložené dokumentace, která je přílohou tohoto vyjádření, při splnění níže uvedeného:

- Na území v místní působnosti PČR DI Nový Jičín, je navrženo PDZ, které postupně snižuje rychlost jízdy před pracovním místem. Pracovní místo se již nachází na území jiného kraje. Nicméně podotýkáme, že pracovní místo, které se bude nacházet na území Zlínského kraje, ovlivní dopravu a tím i BESIP na území Moravskoslezského kraje. Jelikož se v místě omezení nachází směrové a výškové vedení silnice I/58, nesouhlasili bychom s takto označeným pracovním místem. V rámci označení pracovního místa, bychom souhlasili, s řízením provozu za pomoci SSZ, tj., dle schéma C/5 TP 66. U tohoto schéma by došlo k úpravě postupného snižování nejvyšší dovolené rychlosti, dle vašeho návrhu. V době, kdy nebudou probíhat stavební práce, bude SSZ a PDZ zneplatněno a staženo k okraji dle zásad vycházejících z pracovního schéma B/1 TP 66 tak, aby byl zajištěn obousměrný provoz. Za dobu neprovádění prací považujeme časový úsek po ukončení prací v daný den, o víkendech, svátcích, apod. Stavební nebo odpadní materiál, jakož i technika, pracovní stroje, apod. nebudou umístěny nebo odstaveny na silnici mimo pracovní dobu, tj. nebudou tvořit překážku v průjezdním profilu komunikace, na které bude mimo pracovní dobu zajištěn obousměrný provoz.

- Pokud by stavba potřebovala pouze krátkodobá pracovní místa, souhlasili bychom s využitím „regulovčíků“, tj. provoz bude řízen pracovníky v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023).

Svatopluka Čecha č. 9
741 01 Nový Jičín
Tel.: +420 974 735 257, 258
ID DS: n5hai7v

Upozorňujeme, že PČR DI Nový Jičín se vyjadřuje pouze dle místní a věcné působnosti. V rámci pracovního místa, je v souladu s místní a věcnou působnosti, prioritní vyjádření místně a věcně příslušného Dopravního inspektorátu PČR.

Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 a dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, č. j. MD-39682/2023-930/3.

Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace. K umístění dopravního značení pro přechodnou úpravu, je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

Zpracovala: por. Bc. Sikorová Markéta, komisař

npor. Ing. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu

npor. Ing. Filip Gregor
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 20.03.2026 10:48:54