MĚSTSKÝ ÚŘAD FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

nám. Míru 1, 744 01 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Č.j.: OVÚP/25409/2025/jbartos /spis 3779/2025
Oprávněná úřední osoba: Jaromír Bartoš
tel.: 556833239, e-mail.: jaromir.bartos@mufrenstat.cz
Datum: 18. března 2026

Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy pro
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

- **návrh trvalé úpravy provozu v rámci nové cyklostezky „Pindula“ Trojanovice –**

Obecní úřad obce s rozšířenou působností, Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor životní prostředí, oddělní výstavby a územního plánování, **jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,** ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), **vydává** jako věcně a místně příslušný správní úřad podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řad, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., podle § 173 odst. 1 správního řádu **toto opatření obecné povahy:**

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor životního prostředí, oddělení výstavby a územního plánování v souladu s písemným vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, č.j.: KRPT – 207744-2/ČJ-2025-07406 ze dne 15. září 2025 **vyhovuje žádosti obce Trojanovice**, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm **ze dne 16.08.2025** a

Stanoví

Obci Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, místní úpravu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., **doplnění místní úpravy provozu spočívající :**

- Ve změně a doplnění trvalé úpravy provozu v rámci výstavby cyklostezky „Solárka“ v Trojanovicích v oblasti navazující na silnici I/58 – Pindula.

Pro umístění dopravního značení stanoví tyto podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/200 Sb., v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle *Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích* (II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013, s účinností od 01.08.2013) a dle *Zásad pro vodorovného dopravní značení na pozemních komunikacích* TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod čj. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
2. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení.
3. Výkres C5 – Pod DZ P2, která je zde pro zdůraznění křižovatky v extravilánu, nebude umístěna cedulka „konec chemického posypu“. Umístění DT E13 pod DZ C8a, která má zajistit vstup chodců na cyklostezku, není realizovatelné, pokud nebudou splněny podmínky pro společný pohyb chodců a cyklistů. Tam kde takový pohyb je umožněn, se pak instaluje DZ C9a. Těmto okolnostem bude přizpůsobeno dopravní značení. Doporučujeme vycházet z návrhu, který byl v rámci stavby cyklostezky. Vzhledem k lokalitě a využívání současných ploch předpokládáme, že zadavatel má „odůvodnění“ návrhu rozsahu VDZ V12a. Návrh VDZ není v rozporu, nicméně zásadně ovlivní stávající stav a charakter využívání plochy.
4. VDZ bude provedeno schválenou nátěrovou hmotou v reflexní úpravě, a to v plném rozsahu. • V případě odstranění stávajícího VDZ se toto VDZ v potřebných místech odstraní otryskáním, případně bude šetrně odfrézováno v nejmenším možném rozsahu a obnoveno na náklady investora.
5. Obecně budou dodrženy standardy ŘSD obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD — PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD v sekci Technické předpisy.
6. Po realizaci VDZ a SDZ bude toto protokolárně předáno ŘSD.
7. Dopravní značení bude provedeno dle přiloženého situačního plánku, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
8. Odpovědná osoba za osazení dopravního značení nahlásí místnímu správnímu orgánu umístění DZ na komunikaci nejpozději 30 dnů po realizaci.
9. Změny typu záměny DZ P1 za nové P2, jsou nutné z důvodu změny extravilánu na intravilán (viz TP65), a přispějí k vnímání lokality jako zastavěné části.
10. Za splnění stanovených podmínek a správné umístění dopravního značení je odpovědný žadatel jimž je obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Odůvodnění

Návrh stanovení místní úpravy provozu podalo dne 16.08.2025 Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm.
K nejvýznamnějším změnám dochází na odpočívce v sedle Pindula, kde byla vybudována cyklostezka podél této odpočívky, posunuta zastávka linkové autobusové dopravy a zřízena legální šikmá parkovací stání.
Současně byl na místní komunikaci zřízen zákaz vjezdu motorových vozidel. Cílem tohoto opatření je zamezit parkování vozidel návštěvníků na uvedené komunikaci a předejít tak zúžení její průjezdní šířky.
V souvislosti s touto stavbou dochází k potřebě úpravy stávajícího dopravního značení a instalace značení nového, které zajistí bezpečný a plynulý provoz jak pro motorová vozidla, tak pro cyklisty a pěší v dotčeném úseku komunikace.

Navrhovaná místní úprava zahrnuje zejména:

- umístění nových svislých dopravních značek souvisejících s vedením cyklostezky,
- případné přemístění či odstranění již existujících dopravních značek,
- úpravu a instalaci vodorovného dopravního značení
- zajištění provázanosti nové cyklostezky s navazující dopravní infrastrukturou.
-

Cílem opatření je zvýšení dopravní bezpečnosti a zpřehlednění dopravního režimu v daném úseku, zejména s ohledem na očekávaný pohyb cyklistů na nové stezce.

Návrh dopravního značení bylo posouzeno, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle zák. č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“) a podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR pod č.j.: 532/2013-120-STSP/1 ze dne 18.05.2013, Policií ČR, dopravním inspektorátem Nový Jičín .j.: č.j.: č.j.: KRPT – 207744-2/ČJ-2025-07406 ze dne 15. září 2025.

Dne 19.září 2025, č.j.: OVÚP/29070/2025/jbartos /spis 3779/2025 vydal zdejší úřad Oznámení o návrhu opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek.

V průběhu řízení byly vzneseny připomínky účastníka řízení, Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023, Krč, 140 00 Praha. Tyto připomínky byly projednány mezi navrhovatelem a uvedeným účastníkem řízení a následně zapracovány do upraveného návrhu. K tomuto upravenému návrhu vydalo Ředitelství silnic a dálnic s. p. dne 26. 02. 2026 vyjádření „Vyjádření k navržené úpravě dopravního značení sedlo Pindula Trojanovice“, č. j. RSD-30876/2023-24.

Vzhledem k výše uvedenému silniční správní úřad nemá důvod k zamítnutí žádosti.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ustanovení § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Správní orgán pod body 1, 2 a 3 stanovil podmínky vycházející z požadavků ustanovení § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky stanovené v rámci bodů 4, 5 a 6 směřují vůči vlastníkovi/správci komunikace, který musí zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního značení, jakožto

součásti místních komunikací v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místní komunikaci v katastru obce Trojanovice a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednoroční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Digitálně podepsal Ing. Jaroslav Jiřík
Datum: 20.03.2026 07:59:31 +01:00

Ing. Jaroslav Jiřík
vedoucí odboru

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích **musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce** a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Příloha:
DS: Situace DZ

VV: K nahlédnutí v kanceláři č. 52 odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm v úřední dny: pondělí a středa od 8:00-12:00 hod. a od 13:00-17:00 hod., úterý a čtvrtek od 8:00-12:00hod., v pátek po předchozí telefonické dohodě.

Doručí se :

Interním sdělením :

- Městský úřad Frenštát p.R., odbor OTAJ, nám. Míru č. p. 1, Frenštát p.R., 744 01 Frenštát pod Radhoštěm se, žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu.
- Obec Trojanovice, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, DS: OVM, 2yzbsk8 se, žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu.

Do datové schránky :

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č. p. 2023, Krč, 140 00 Praha 4, DS: OVM_PO, zjq4rhz

Dotčené orgány:

Do datové schránky :

- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 11 Nový Jičín, DS: OVM, n5hai7v