MĚSTSKÝ ÚŘAD FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

nám. Míru 1, 744 01 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Č.j.: OVÚP/12881/2025/jbartos /spis 1925/2025
Oprávněná úřední osoba: Jaromír Bartoš
tel.: 556833239, e-mail.: jaromir.bartos@mufrenstat.cz
Datum: 14. srpna 2025

Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

- **návrh trvalé úpravy provozu u hotelu Troyer Trojanovice –**

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor životního prostředí, oddělení výstavby a územního plánování, jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), **na základě žádosti** Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, **ze dne 20.04.2025 o vydání STANOVENÍ trvalé úpravy provozu, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb. ,**

stanoví

trvalou úpravu provozu na MK u hotelu Troyer v Trojanovicích

Návrh řešení:

Návrh spočívá v umístění dopravního IZ8a a IZ8b – zóna s dopravním omezením s vyobrazením DZ „B20a“ – nejvyšší dovolená rychlost (30 km/h) + „B29“ – zákaz zastavení. Pod DZ „B29“ doplněn textem „MIMO VYZNAČENÉ STÁNÍ“.
Dále bude na stávající křižovatce umístěno DZ „P2“ – dej přednost v jízdě a „P4“ – hlavní komunikace.

Pro umístění dopravního značení stanoví tyto podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/200 Sb., v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích a umístěno dle *Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích* (II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013, s účinností od 01.08.2013) a dle *Zásad pro vodorovného dopravní značení na pozemních komunikacích* TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod čj. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.

2. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení.
3. Dopravní značení bude provedeno dle přiloženého situačního plánku, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
4. Odpovědná osoba za osazení dopravního značení nahlásí místnímu správnímu orgánu umístění DZ na komunikaci nejpozději 30 dnů po realizaci.
5. Nemáme námitek k umístění dopravního značení P2 a P4, podle předložené dokumentace, která je přílohou tohoto vyjádření. Jelikož dojde ke změně režimu přednosti v jízdě v předmětné křižovatce, **požadujeme** umístit DZ IP22, která bude řidiče informovat o změně přednosti v jízdě po dobu od jednoho do dvou měsíců.
1. Za splnění stanovených podmínek a správné umístění dopravního značení je odpovědná Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm zastoupená starostou obce Mgr. Jiřím Novotným.

Odůvodnění

Návrh stanovení místní úpravy provozu podala dne 24.04.2025 Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm.
Důvodem k instalování nového DZ je vytvoření zóny ze zákazem zastavení v oblasti Trojanovice v blízkosti hotelu Troyer, na místní komunikaci, kdy vozidla návštěvníků této rekreační oblasti parkují svá vozidla podél této komunikace a na její krajnici. Dochází tak k poškozovaní okolní zeleně navíc ztěžují pohyb nákladních vozidel, které po této komunikaci odvážejí pokácené stromy.
Dále návrh počítá s DZ upravující přednost na křižovatce dvou MK z důvodů toho, že v současně době vozidla, které přijíždějí od silnice III/4835, dávají přednost vozidlům přijíždějící zprava od hotelu Troyer. V zimním období zde nastává problém, poněvadž vozidla, které dávají přednost zprava, zastavují ve stoupání a obtížně se pak rozjíždějí.
Návrh dopravního značení bylo posouzeno, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle zák. č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“) a podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR pod č.j.: 532/2013-120-STSP/1 ze dne 18.05.2013.
Dále bylo získáno písemné vyjádření Policie ČR, dopravní inspektorát Nový Jičín Č.j.: KRPT – 113396-2/ČJ-2025-07406 ze dne 19. května 2025.
Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ustanovení § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ustanovení§ 25 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm od 02.06.2025 do 03.07.2025 a zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K vyvěšenému návrhu opatření obecné povahy nebyly podány námitky, silniční úřad nechává navrženou dopravní úpravu v původní verzi beze změn.

Správní orgán pod body 1, 2 a 3 stanovil podmínky vycházející z požadavků ustanovení § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky stanovené v rámci bodů 4, 5 a 6 směřují vůči vlastníkovi/správci komunikace, který musí zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního značení, jakožto součásti místních komunikací v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na MK komunikaci v obci Trojanovice a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle

ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednoroční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Digitálně podepsal Ing. Jaroslav Jiřík
Datum: 14.08.2025 10:52:37 +02:00

Ing. Jaroslav Jiřík
vedoucí odboru

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích **musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce** a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Příloha:
DS: Situace DZ
VV: K nahlédnutí v kanceláři č. 52 odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm v úřední dny: pondělí a středa od 8:00-12:00 hod. a od 13:00-17:00 hod., úterý a čtvrtek od 8:00-12:00hod., v pátek po předchozí telefonické dohodě.

Doručí se :
Interním sdělením :
- Městský úřad Frenštát p.R., odbor OTAJ, nám. Míru č. p. 1, Frenštát pod Radhoštěm 744 01 Frenštát pod Radhoštěm se, žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu.

Do datové schránky :
- Obec Trojanovice, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, DS: OVM, 2yzbsk8 se, žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu

Dotčené orgány:
Do datové schránky :
- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 11 Nový Jičín, DS: OVM, n5hai7v